

METODOLOGIA DE SELECȚIE A PARTENERILOR PENTRU APELURILE PRIVIND PREGĂTIREA DOCUMENTAȚIILOR TEHNICO – ECONOMICE

- Versiunea 4, conform CORRIGENDUM nr.3 din 20.02.2026 –

I. Scopul metodologiei

Prin prezenta metodologie se definește, descrie și explică procesul de selecție al partenerilor de către Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest în vederea depunerii cererilor de finanțare pentru apelurile de proiecte din cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, în vederea accesării sprijinului financiar cu scopul pregătirii documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare.

Scopul prezentei metodologii este de a asigura un cadru transparent al procesului de selecție a partenerilor pe baza fișelor de proiect depuse de potențialii parteneri- solicitanți de finanțare în scopul obținerii sprijinului financiar pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice care vizează următoarea perioadă de programare.

Autoritatea de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 acordă sprijin financiar pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice a proiectelor din **următoarele domenii de intervenție**:

- Eficiență energetică;
- Infrastructură verde - municipii reședință de județ;
- Infrastructură verde - orașe și municipii, altele decât municipiile reședință de județ;
- Mobilitate urbană - municipii reședință de județ (investiții în infrastructură);
- Mobilitate urbană – orașe și municipii, altele decât municipiile reședință de județ (investiții în infrastructură);
- Infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv investiții în siguranța infrastructurii rutiere;
- Infrastructură educațională (creșe, grădinițe, școli, licee teoretice / vocaționale / tehnice; campusuri universitare; infrastructură universitară);

- Regenerare urbană - municipii reședință de județ;
- Regenerare urbană - orașe și municipii, altele decât municipiile reședință de județ;
- Conservarea și protecția patrimoniului - mediul urban și rural (localizat în mediul urban care vizează intervenții asupra monumentelor istorice de grupa A inclusiv UNESCO și grupa B; localizat în mediul rural care vizează intervenții asupra monumentelor istorice de grupa A inclusiv UNESCO);
- Turism mediul urban și rural (inclusiv infrastructură all-season).

Prin apelurile de proiecte se acordă sprijin financiar pentru elaborarea **pachetelor de documentații** tehnico-economice (cheltuieli eligibile):

- studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (SF/DALI) + Documentație Tehnică pentru Obținerea Autorizației de Construire (DTAC)/Documentație Tehnică pentru Obținerea Autorizației de Demolare (DTAD) + proiectul tehnic de execuție (PTE).
SAU
- Documentație Tehnică pentru Obținerea Autorizației de Construire (DTAC)/Documentație Tehnică pentru Obținerea Autorizației de Demolare (DTAD) + proiectul tehnic de execuție (PTE)
SAU
- proiectul tehnic de execuție (PTE)

ATENȚIE!

În cazul viitoarelor investiții care presupun acordarea unui ajutor de stat/ajutor de minimis, solicitantul va avea în vedere respectarea legislației specifice la nivel european și național în vigoare specifice, inclusiv în ceea ce privește efectul stimulat. Se consideră că ajutoarele au un efect stimulat dacă beneficiarul a prezentat statului membru în cauză o cerere de ajutor scrisă înainte de începerea lucrului la proiectul sau la activitatea respectivă.

„Demararea lucrărilor” înseamnă fie demararea lucrărilor de construcții în cadrul investiției, fie primul angajament cu caracter juridic obligatoriu de comandă pentru echipamente sau oricare alt angajament prin care investiția devine ireversibilă, în funcție de care are loc primul. Cumpărarea de terenuri și lucrările pregătitoare, cum ar fi obținerea permiselor și realizarea studiilor de fezabilitate, nu sunt considerate drept demarare a lucrărilor, dar semnarea unui contract de execuție lucrări se consideră drept demarare a lucrărilor.

Categorii de cheltuieli neeligibile

Următoarele categorii de cheltuieli prevăzute la art. 10 din HG nr. 873 din 6 iulie 2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă nu sunt eligibile:

- a) cheltuielile prevăzute la art. 64 din Regulamentul (UE) 2021/1060;
- b) cheltuielile efectuate în sprijinul relocării potrivit art. 66 din Regulamentul (UE) 2021/1060;
- c) cheltuielile excluse de la finanțare potrivit art. 7 alin. (1), (4) și (5) din Regulamentul (UE) 2021/1058;
- d) cheltuielile excluse de la finanțare potrivit art. 16 alin. (1) și art. 22 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2021/1057;
- e) cheltuielile excluse de la finanțare potrivit art. 9 din Regulamentul (UE) 2021/1056;
- f) achiziția de echipamente de transport, autovehicule sau mijloace de transport second-hand;
- g) amenzi, penalități, cheltuieli de judecată și cheltuieli de arbitraj;
- h) cheltuielile efectuate peste plafoanele specifice stabilite de autoritățile de management prin ghidul solicitantului, în aplicarea prevederilor art. 2 alin. (1) lit. f) din HG nr. 873/2022;
- i) cheltuielile excluse de la finanțare de autoritățile de management prin ghidul solicitantului, în aplicarea prevederilor art. 2 alin. (1) lit. f) din HG nr. 873/2022, corespunzător specificului programului și particularităților operațiunilor;
- j) cheltuielile realizate în cadrul operațiunilor care intră sub incidența prevederilor art. 63 alin. (6) din Regulamentul (UE) 2021/1060, cu excepția situațiilor reglementate la art. 20 alin. (1) lit. b) din același regulament;

În plus, sunt neeligibile:

- a) cheltuieli pentru consultanță (capitolul 3.7 din deviz);
- b) cheltuieli pentru asistență tehnică (capitolul 3.8 din deviz);
- c) cheltuieli care vizează actualizarea unor documentații tehnico-economice existente.
- d) cheltuieli plătite anterior depunerii fișei de proiect în cadrul apelului de selecție a partenerilor.

II. Bugetul și valori maxime eligibile pentru documentațiile tehnico-economice

Domeniu vizat/tipologie investiții	Alocare FEDR (euro)	Alocare BS (euro)	Alocare totală (euro)	Buget maxim eligibil/fișă de proiect (euro)	Plafon eligibil maxim orientativ investiție viitoare/ obiectiv de investiție (euro)
Eficiență energetică	637.500,00	112.500,00	750.000,00	75.000,00	10.000.000,00
Infrastructura verde - municipii reședință de județ	255.000,00	45.000,00	300.000,00	50.000,00	5.000.000,00
Infrastructura verde – altele decât municipiile reședință de județ	595.000,00	105.000,00	700.000,00	50.000,00	5.000.000,00
Mobilitate urbană - municipii reședință de județ	765.000,00	135.000,00	900.000,00	150.000,00	30.000.000,00
Mobilitate urbană - altele decât municipiile reședință de județ	935.000,00	165.000,00	1.100.000,00	100.000,00	15.000.000,00
Infrastructura rutieră	1.487.500,00	262.500,00	1.750.000,00	291.666,67	70.000.000,00
Infrastructura educațională (creșe, grădinițe, școli, licee teoretice/vocaționale/tehnice)	375.000,00	375.000,00	750.000,00	50.000,00	5.000.000,00
Campus universitar	250.000,00	250.000,00	500.000,00	500.000,00	40.000.000,00
Regenerare urbană - municipii reședință de județ	510.000,00	90.000,00	600.000,00	100.000,00	10.000.000,00
Regenerare urbană - altele decât municipiile reședință de județ	1.190.000,00	210.000,00	1.400.000,00	75.000,00	6.000.000,00
Patrimoniu urban	255.000,00	45.000,00	300.000,00	100.000,00	10.000.000,00
Turism urban	282.570,00	49.865,36	332.435,36	50.000,00	15.000.000,00
Infrastructură turistică all season - urban	850.000,00	150.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	50.000.000,00
Patrimoniu rural	325.070,00	57.365,36	382.435,36	100.000,00	7.000.000,00
Patrimoniu (situri) UNESCO - rural	425.000,00	75.000,00	500.000,00	500.000,00	30.000.000,00
Turism rural	637.500,00	112.500,00	750.000,00	50.000,00	10.000.000,00
Infrastructură turistică all season - rural	212.500,00	37.500,00	250.000,00	250.000,00	20.000.000,00
TOTAL	9.987.640,00	2.277.230,72	12.264.870,72	-	

În procesul de evaluare tehnică și financiară se verifică inclusiv încadrarea în Bugetul maxim eligibil/fișă de proiect.

III. Solicitanți eligibili

În conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului „*Sprrijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare*”, solicitant eligibil în cadrul prezentelor apeluri este parteneriatul dintre Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest și entitățile selectate drept parteneri în proiect, în funcție de domeniul de intervenție, conform tabelului de mai jos:

Domeniu de intervenție	Solicitanți eligibili
Eficiența energetică	<p>Eficiența energetică (sector rezidențial) Parteneriatul dintre Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Unitățile Administrativ-Teritoriale oraș și municipiu (inclusiv municipiu reședință de județ); - comune din Coroana 1 și coroana 2 aferentă MRJ - comune din Coroana 1 aferentă municipiilor. <p>Eficiența energetică (clădiri publice) Parteneriatul dintre Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autorități publice locale (UAT-uri); - Autorități publice centrale și instituții care au în subordine unități sanitare publice proprii; - Instituții de cultură;
Dezvoltarea și îmbunătățirea infrastructurii verzi - Municipii reședință de județ	<p>Parteneriatul dintre Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - UAT Municipiu reședință de județ; - UAT MRJ și Comună/Comune din coroana 1 și/sau coroana 2 a MRJ; - UAT MRJ și UAT județ; - Asociație de Dezvoltare Intercomunitară (ADI) Zona Metropolitană.
Dezvoltarea și îmbunătățirea infrastructurii verzi - orașe și municipii, altele decât municipiile reședință de județ	<p>Parteneriatul dintre Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - UAT Județ; - UAT Municipiu, altul decât reședință de județ; - UAT Oraș; - UAT Comună din coroana 1 sau coroana 2 aferente Municipiilor reședință de județ; - UAT Comună din coroana 1 aferente Municipiilor; - Asociație de Dezvoltare Intercomunitară (ADI) Zona Metropolitană.
Mobilitate urbană – Municipii reședință de județ	<p>Parteneriatul dintre Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - UAT Municipiu reședință de județ;

	<ul style="list-style-type: none"> - UAT MRJ-uri și UAT Comună/Comune din coroana 1 și/sau coroana 2 a MRJ; - Asociație de Dezvoltare Intercomunitară (ADI) Zona Metropolitană.
Mobilitate urbană – orașe și municipii, altele decât municipiile reședință de județ	Parteneriatul dintre Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest cu: <ul style="list-style-type: none"> - UAT Municipiu, altul decât reședință de județ; - UAT Oraș; - UAT Comună din coroana 1 sau coroana 2 aferente Municipiilor reședință de județ; - UAT Comună din coroana 1 aferente Municipiilor; - Asociație de Dezvoltare Intercomunitară (ADI) Zona Metropolitană.
Infrastructură rutieră de interes județean	Parteneriatul dintre Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest cu: <ul style="list-style-type: none"> - UAT Județ - UAT Municipiu reședință de județ/Municipiu/Oraș/Comună; - UAT Județ și UAT Municipiu reședință de județ/municipiu/oraș/comună; - Asociație de Dezvoltare Intercomunitară (ADI) – Zona Metropolitană.
Infrastructura educațională (creșe, grădinițe, școli, licee teoretice/vocaționale/tehnice, universitar)	Parteneriatul dintre Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest cu: <ul style="list-style-type: none"> - UAT Municipiu reședință de județ (MRJ); - UAT Municipiu, altele decât MRJ; - UAT Oraș; - UAT Comună; - Instituții ale APL care au primit în administrare infrastructura educațională. - instituții de învățământ superior de stat pentru proiecte de infrastructură educațională universitar; - parteneriat UAT cu instituții de învățământ superior de stat pentru proiecte de tip campus educațional universitar;
Regenerare urbană – Municipii reședință de județ	Parteneriatul dintre Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest cu: <ul style="list-style-type: none"> - UAT Municipiu reședință de județ (MRJ); - UAT Municipiu reședință de județ (MRJ)-uri și UAT Comună/comune din coroana 1 și/sau coroana 2 aferentă MRJ; - MRJ și UAT județ; - Asociație de Dezvoltare Intercomunitară (ADI) Zona Metropolitană.

Regenerare urbană - orașe și municipii, altele decât municipiile reședință de județ	Parteneriatul dintre Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest cu: - UAT Județ; - UAT Municipiu, altul decât reședință de județ; - UAT Oraș; - UAT Comună din coroana 1 sau coroana 2 aferente Municipiilor reședință de județ; - UAT Comună din coroana 1 aferente Municipiilor; - Asociație de Dezvoltare Intercomunitară (ADI) Zona Metropolitană.
Conservarea patrimoniului cultural și istoric - mediul urban	Parteneriatul dintre Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest cu: - Unitate administrativ teritorială (Municipiu reședință de județ/Municipiu/Oraș/Județ); -Unități de cult;
Infrastructura de turism - mediul urban	Parteneriatul dintre Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest cu: - Unitate administrativ teritorială (municipiu reședință de județ Municipiu/Oraș/Județ);
Conservarea patrimoniului cultural și istoric - mediul rural	Parteneriatul dintre Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest cu: -Unitate administrativ teritorială (Comună/Județ). - Unități de cult;
Infrastructura de turism - mediul rural	Parteneriatul dintre Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest cu: - Unitate administrativ teritorială (Comună/Județ);

Conform Ghidului Solicitantului, Autoritatea de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 propune acordarea de sprijin financiar, în contextul prevederilor viitoarei perioade de programare 2028-2034¹, pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice a proiectelor din **următoarele domenii**:

Domeniul vizat	Obiectiv specific vizat	Tipuri de investiții aferente
----------------	-------------------------	-------------------------------

¹ Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL establishing the European Fund for economic, social and territorial cohesion, agriculture and rural, fisheries and maritime, prosperity and security for the period 2028-2034 and amending Regulation (EU) 2023/955 and Regulation (EU, Euratom) 2024/2509, COM/2025/565 final (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52025PC0565>)

	2028-2034 ² (propunere)	
<p>Eficiență energetică</p> <p>1. în sectorul locuințelor</p> <p>2. în clădiri publice, inclusiv clădiri de patrimoniu</p>	<p>a (iii) Sprijinirea unei tranziții juste către obiectivele Uniunii pentru 2030, 2040 și 2050 în materie de energie și climă, în special prin prioritizarea sprijinului pentru producția și infrastructura de energie curată, promovarea eficienței energetice și a decarbonizării, a stocării și a tehnologiei, dezvoltarea de sisteme energetice inteligente și de rețele interne de transport și distribuție, ținând cont și de rețeaua transeuropeană (TEN-E) și de tehnologie, și promovarea unei economii circulare, asigurând că toate teritoriile și toți cetățenii pot contribui la și pot beneficia de tranziția curată.</p>	<p>1. Eficiență energetică în sectorul locuințelor</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lucrările de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; • Lucrări de reabilitare/modernizare a sistemului de încălzire/ a sistemului de furnizare a apei calde de consum, precum și înlocuirea echipamentelor existente și racordarea la un sistem de încălzire centralizată; • Lucrările de reabilitare/modernizare a sistemelor de ventilare naturală sau mecanică, inclusiv înlocuirea echipamentelor existente; • Lucrările ce vizează instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice din surse regenerabile pentru consum propriu, inclusiv achiziționarea de echipamente specifice; • Înlocuirea corpurilor de iluminat fluorescente/incandescente din spațiile comune cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată; • Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri (inclusiv activități care conduc la realizarea obiectivelor proiectului, inclusiv activități necesare pregătirii clădirilor pentru soluții inteligente. <p>2. Eficiența energetică în clădiri publice, inclusiv de patrimoniu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; • Lucrări de introducere/ reabilitare/ modernizare a sistemului de încălzire/răcire și de furnizare a apei calde de consum, precum și achiziționarea, înlocuirea, instalarea echipamentelor aferente și racordarea la sistemele de încălzire centralizată, unde este cazul; • Lucrări ce vizează instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice din surse regenerabile pentru consum propriu, inclusiv achiziționarea de echipamente specifice; • Lucrări de instalare/reabilitare/ modernizare a sistemelor de climatizare, ventilare naturală și ventilare mecanică, cu

² Conform art.3 „Obiective specifice ale Fondului” din Propunerea de regulament COM/2025/565

		<p>recuperarea căldurii, inclusiv sisteme de răcire pasivă, pentru asigurarea calității aerului interior;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lucrări de reabilitare modernizare a instalației de iluminat aferente clădirii, cu înlocuirea corpurilor de iluminat fluorescent/incandescent cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată; • Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri și alte activități care conduc la realizarea obiectivelor proiectului, inclusiv activități necesare pregătirii clădirilor pentru soluții inteligente.
<p>Infrastructură verde- municipii reședință de județ / Infrastructură verde - altele decât municipiile reședință de județ (municipii, orașe, comune din zona metropolitană</p>	<p>a (x) Sprijinirea gestionării eficiente, a calității și rezilienței apei, a protecției mediului, a adaptării la schimbările climatice, a rezilienței climatice și a îmbunătățirii biodiversității, a calității solului și a resurselor naturale, promovarea circularității, a bioeconomiei și a unei eficiențe mai mari a resurselor, consolidarea prevenirii, controlului și remedierii poluării, conservarea și restaurarea naturii și îmbunătățirea biodiversității și a resurselor naturale, precum și promovarea soluțiilor Noului Bauhaus European în mediul construit.</p> <p>a (i) Promovarea atractivității teritoriilor pentru a susține dreptul de a rămâne, inclusiv prin sprijinirea strategiilor de dezvoltare integrată a zonelor urbane și rurale, cu accent pe servicii și infrastructură teritorială.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • amenajarea spațiilor verzi prin acțiuni precum plantarea cu plante autohtone perene, menținerea arborilor importanți din punct de vedere ecologic (și plantare arbori și arbuști autohtoni), parcuri / păduri urbane / păduri-parc, etc.; • amenajarea spațiilor verzi aferente cursurilor de apă: intervenții asupra malurilor apelor (lacuri, cursuri de apă) și a zonelor din proximitatea acestora; • realizarea de coridoare ecologice urbane, inclusiv demolarea clădirilor aflate într-o stare avansată de degradare (care nu aparțin patrimoniului cultural), situate pe terenurile supuse intervențiilor; • lucrări verzi, acoperișuri verzi, pereți verzi, terase/balcoane cu grădini și spații verzi, etc. pe amplasamentul investițiilor propuse; • igienizarea terenului (nu presupune defrișarea vegetației existente); modelarea terenului.
<p>Mobilitate urbană - municipii reședință de județ / Mobilitate</p>	<p>a (viii) Consolidarea infrastructurii de transport a Uniunii și contribuția la finalizarea rețelei transeuropene de transport, în special pe rețeaua centrală</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice, în urma intervențiilor: <ul style="list-style-type: none"> ○ Dezvoltarea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate: dezvoltarea, extinderea infrastructurii pentru mersul cu bicicleta; amenajarea de zone

<p>urbană - altele decât municipiile reședință de județ (municipii, orașe, comune din Zonele Metropolitane</p> <p>(investiții în infrastructură)</p>	<p>și extinsă, prin decarbonizare și îmbunătățirea conectivității, siguranței și accesibilității pentru zonele izolate, periferice și mai puțin conectate; sprijinirea tranziției verzi și digitale a transportului.</p>	<p>pietonale, zone semi-pietonale; introducerea de sisteme de bike-sharing; sisteme de monitorizare etc;</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Dezvoltarea infrastructurii necesare mobilității urbane durabile, prin soluții de tip park & ride situate în afara centrelor orașelor și care sunt integrate cu sistemul de transport public; <p>- Dezvoltarea coridoarelor de mobilitate urbană durabilă, inclusiv la nivelul Zonei Metropolitane, prin intervenții precum:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ dezvoltarea unor trasee dedicate cu prioritate transportului public de călători, inclusiv a benzilor prioritare pentru transportul în comun sau a liniilor de tramvai (acolo unde este cazul), inclusiv în zonele metropolitane (aferent Zonei Metropolitane), pe bază de acord de parteneriat; ○ reconfigurarea fluxurilor de circulație prin stabilirea de sensuri unice, ○ reconfigurarea spațiilor prin includerea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate – piste de bicicliști, zone pietonale care să facă legătura între stațiile de transport în comun sau să asigure accesul pietonilor la coridorul de mobilitate, ○ accesibilizarea infrastructurii de transport pentru toate categoriile de persoane. <p>- Soluții de tip smart-city (iluminat public inteligent, wi-fi public, puncte digitale comunitare, sisteme de supraveghere video, colectare selectivă de tip smart, sisteme de parcare inteligentă; dezvoltarea sistemelor de management a mobilității urbane, cum ar fi sisteme de management al traficului, aplicații „mobility as a service”, etc).</p>
<p>Infrastructură rutieră de interes județean</p>	<p>a (viii) Consolidarea infrastructurii de transport a Uniunii și contribuția la finalizarea rețelei transeuropene de transport, în special pe rețeaua centrală și extinsă, prin decarbonizare și îmbunătățirea conectivității, siguranței și accesibilității pentru zonele izolate, periferice și mai puțin</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Lucrări de modernizare și reabilitare, pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți - siguranță rutieră, portanță etc. a drumurilor județene existente (inclusiv poduri și podețe, acces la proprietăți - aflate în domeniul public) care asigură conectivitatea directă (drumuri județene sau trasee compuse din mai multe drumuri județene legate direct) sau indirectă (drumuri județene/trasee legate de rețea prin intermediul unui drum național modernizat) cu rețeaua rutieră și cu nodurile TEN-T, și cu activitățile complementare;

	conectate; sprijinirea tranziției verzi și digitale a transportului.	<ul style="list-style-type: none"> ○ Lucrări de construire a unor noi segmente de drum județean pentru conectarea la autostrăzi sau drumuri expres aflate pe rețeaua TEN-T, și activități complementare; ○ Lucrări de construire/extinderea/modernizarea variantelor ocolitoare cu statut de drum județean ce vor face parte din rețeaua secundară de transport, care asigură conectivitatea, directă sau indirectă cu rețeaua rutieră și nodurile TEN-T, și activități complementare; ○ Lucrări de construire/ modernizare/ reabilitare/extindere de pasaje/noduri rutiere exclusiv pentru a asigura conectivitatea la rețeaua TEN-T și construirea pasarelelor pietonale, dacă acestea sunt amplasate pe traseul drumului județean propus spre modernizare și reabilitare și activități complementare; ○ Lucrări de construire a unor noi drumuri de legătură cu statut de drum județean care asigură conectivitatea directă sau indirectă cu rețeaua rutieră și cu nodurile TEN-T și activități complementare; ○ Conectarea și accesul spre și între infrastructurile de afaceri (parcuri industriale, parcuri de specializare inteligentă etc) cu rețeaua TEN-T. <p>Investiții în siguranța infrastructurii rutiere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Amenajarea intersecțiilor la nivel (exemple de intervenții/soluții în cadrul acțiunii: construire/modernizare de intersecții giratorii, intersecții semaforizate, benzi de încadrare, alte intervenții/soluții legate de amenajarea intersecțiilor la nivel), între căi de comunicații rutiere pe rețeaua rutieră secundară (clasificate din punct de vedere al categoriei funcționale ca drumuri județene), pentru îmbunătățirea semnificativă a siguranței intersecțiilor rutiere. • Amenajarea intersecțiilor denivelate (exemple de intervenții în cadrul acțiunii: construire de pasaje subterane, pasaje supratere, tuneluri, alte intervenții/soluții legate de amenajarea intersecțiilor denivelate) între căi de comunicații aparținând rețelei rutiere secundare (drumuri județene) și căi de comunicații de același categorie funcțională/ de o categorie funcțională diferită, ca soluții pentru decongestionarea și fluidizarea traficului pe drumurile județene, cu impact asupra creșterii siguranței rutiere.
--	----------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<ul style="list-style-type: none"> Alte soluții ingineresti de creștere a siguranței traficului pe rețeaua rutieră secundară (drumuri județene) în baza recomandărilor din <i>Rapoartele rezultate în urma efectuării inspecțiilor de siguranță rutieră (ISR)</i>, întocmite în conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2008, în baza unor studii de trafic, precum și în baza altor planuri/studii/avize/rapoarte/statistici/ reglementari legale privind intervenții specifice în vederea creșterii siguranței rutiere, etc relevante pentru domeniul siguranței rutiere. Soluții ingineresti de prevenire a incidentelor/accidentelor cauzate de fauna sălbatică, pe rețeaua rutieră secundară de drumuri județene
Infrastructură educațională (creșe, grădinițe, școli, licee teoretice/vocaționale/tehnice, campusuri universitare)	c (ii) Îmbunătățirea ofertei de forță de muncă și a educației și dobândirea pe tot parcursul vieții de competențe, în special prin promovarea recalificării și a perfecționării;	<ul style="list-style-type: none"> Construcția/reabilitarea/modernizarea/extinderea și dotarea infrastructurii educaționale pentru educația timpurie antepreșcolară (creșe) și preșcolară (grădinițe) Construcția/reabilitarea/modernizarea/extinderea și dotarea infrastructurii educaționale primare și secundare (filiera teoretică și vocațională) Construcția/reabilitarea/modernizarea/extinderea infrastructurii educaționale (inclusiv spațiile de cazare pentru elevi) pentru învățământul profesional și tehnic (licee tehnologice), inclusiv în sistem dual <ul style="list-style-type: none"> Dotarea infrastructurii educaționale, inclusiv dotarea atelierelor școlare cu echipamente didactice/aparatură pentru practica elevilor, dotarea laboratoarelor, bibliotecilor, sălilor și terenurilor de sport, îmbunătățirea condițiilor de cazare pentru elevi Construcția și dotarea de campusuri educaționale pentru învățământul terțiar (universitar). Reabilitarea/modernizarea/extinderea și dotarea infrastructurii educaționale destinate învățământului universitar.
Regenerare urbană - municipii reședință de județ / Regenerare urbană - altele decât municipiile reședință de	a (i) Promovarea atractivității teritoriilor pentru a susține dreptul de a rămâne, inclusiv prin sprijinirea strategiilor de dezvoltare integrată a zonelor urbane și rurale, cu accent pe servicii și infrastructură teritorială.	<ul style="list-style-type: none"> Reabilitarea integrată a spațiilor publice, inclusiv infrastructura tehnico-edilărie aferentă din următoarele zone: zone centrale; zone istorice; spații publice din interiorul ansamblurilor de locuințe colective, respectiv din cartierele de blocuri sau zonele cu locuințe de tip condominiu; din zona autogărilor și garilor, din zone portuare situate în interiorul sau la limita localităților

<p>judet (municipii, orașe, comune din Zonele Metropolitane</p>		<p>urbane; falezile, malurile și insulele râurilor și lacurilor din interiorul localităților urbane; din zonele rezidențiale periferice destructurate, din zonele de blocuri degradate și așezări informale din mediul urban. De asemenea, este sprijinită regenerarea unor spații publice neutilizate, pentru scopuri de agrement și de petrecere a timpului liber pentru comunitate.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Investiții de reabilitare a anvelopelor clădirilor situate în piețele centrale/istorice, respectiv a ansamblului constructiv de închidere perimetrală a clădirii, compus din fațade și sistem de acoperire, inclusiv elementele exterioare funcționale și de plastică arhitecturală, după caz, cu minime intervenții de consolidare a acestora, dacă este cazul. ○ Investiții pentru asigurarea securității spațiilor publice (ex: iluminatul corespunzător al spațiilor publice, sisteme de monitorizare video etc.), ca parte a proiectelor integrate de regenerare urbană. ○ Investiții de tip smart city (iluminat inteligent, Wi-Fi, sisteme de supraveghere video, sisteme de monitorizare trafic) ○ Construirea/modernizarea/reabilitarea și dotarea piețelor agroalimentare care sunt integrate teritorial în cadrul spațiilor publice ce necesită regenerare.
<p>Conservarea și protecția patrimoniului - mediul urban și rural</p>	<p>a (ix) Sprijin pentru turism, inclusiv pentru durabilitate</p>	<p>Localizat în mediul urban care vizează intervenții asupra monumentelor istorice de grupa A inclusiv UNESCO și grupa B; sau</p> <p>Localizat în mediul rural care vizează intervenții asupra monumentelor istorice de grupa A inclusiv UNESCO</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Intervenții asupra patrimoniului cu statutul de sit UNESCO (Lista Patrimoniului Mondial UNESCO); ○ Restaurarea, consolidarea, protecția, conservarea obiectivelor de patrimoniu monument istoric; ○ Modernizarea, reabilitarea clădirilor monument istoric cu funcții culturale cu potențial de includere în circuite turistice.
<p>Turism mediul urban și rural</p>	<p>a (ix) Sprijin pentru turism, inclusiv pentru durabilitate</p>	<p>Resursa antropică, inclusiv resursa geotermală, obiect al investiției propuse, trebuie să valorifice în mod obligatoriu resursa naturală identificată .</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ sprijinirea unor proiecte de diversificare și creșterea calității serviciilor și activităților turistice cu scopul creșterii accesibilității și atractivității obiectivelor turistice, inclusiv la resursele naturale prin: infrastructura all-season, telegondole, telescaun, via ferrata, parcuri

		<p>tematice, parcuri de aventură, sanie de vară, infrastructuri ușoare (pontoane, hidrobiciclete) etc.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ amenajări aferente zonelor de relaxare și agrement, inclusiv a infrastructurii acestora, aflate în proximitatea resurselor turistice identificate conform strategiei Sectoriale de Turism de la nivelul regiunii de dezvoltare Nord-Vest 2021-2027; ○ construirea, extinderea, modernizarea, dotarea infrastructurilor specifice, necesare valorificării resurselor turistice, inclusiv baze de tratament; ○ amenajarea traseelor/circuitelor turistice (conform legislației în vigoare) folosind soluții prietenoase cu mediul (piste de bicicletă, piste pentru „slow tourism”, trasee montane marcate, puncte de observare, foișoare, popasuri - spații de refugiu, puncte salvamont etc.) <ul style="list-style-type: none"> • Valorificarea patrimoniului cultural imaterial cu specific local în zonele cu potențial turistic.
--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

IV. Structura apelului de selecție a partenerilor și etapele aferente procesului

Agencia de Dezvoltare Regională Nord-Vest, în calitate de lider de parteneriat, în baza recomandărilor din Anexa VIII a Ghidului Solicitantului „*Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare*” va aplica o procedură de selecție a partenerilor, în baza unei fișe de proiect, cu respectarea principiilor transparenței, tratamentului legal, nediscriminării și utilizării eficiente a fondurilor publice, parcurgându-se următoarele etape:

1. Depunerea fișelor de proiect

Agencia de Dezvoltare Regională Nord-Vest, în calitate de lider de parteneriat, aplică prezenta procedură de selecție a partenerilor, în baza unei fișe de proiect (**Anexa 1** la prezenta Metodologie) și a tuturor documentelor justificative solicitate la momentul depunerii.

O fișă de proiect poate conține mai multe obiecte de investiție aferente unuia sau mai multor obiective de investiții aferente aceluiași domeniu, în acord cu definiția din cadrul HG nr. 907/2016, cu respectarea prevederilor privind achizițiile publice, precum și respectarea încadrării în valorile maxime eligibile per fișă de proiect. Obiectele de investiție cuprinse în fișa de proiect pot avea elaborate documentații tehnico-economice realizate în mod individual cu respectarea prevederilor legislative în vigoare.

Fișele de proiect și toate documentele precizate în capitolul VI, lit. a) vor fi depuse în format electronic în cadrul secțiunii special dedicate în acest sens pe site-ul Agenției de Dezvoltare Regională Nord-Vest (<https://www.nord-vest.ro/>).

Perioada de depunere a fișelor de proiect este **20 februarie 2026, ora 14:00 – 6 martie 2026, ora 10:00**.

2. Etapa de evaluare a fișelor de proiect

Fișele de proiect care, în urma autoevaluării, ating pragul de excelență de 70 de puncte, vor fi evaluate de către ADR Nord-Vest în funcție de ordinea de depunere, fiind selectate în ordinea depunerii, cele care obțin cel puțin 70 de puncte pe baza criteriilor de selecție. Entitățile care depun respectivele fișe de proiect vor fi selectate în ordinea depunerii ca parteneri, în limita bugetului alocat per domeniu.

Restul fișelor de proiect care, conform autoevaluării, nu ating cel puțin 70 de puncte, vor fi evaluate de către ADR Nord-Vest după finalizarea etapei de evaluare pentru cele care au atins pragul de excelență de minim 70 de puncte, în ordinea depunerii, fiind realizată ierarhia în ordinea descrescătoare a punctajului obținut în urma evaluării de către ADR Nord-Vest pe baza criteriilor anterior menționate. Vor fi selectate entitățile care sunt ierarhizate pe baza punctajelor în limita bugetului alocat pentru apelul de proiecte, și a respectării pragului minim de calitate de 50 de puncte. Departajarea proiectelor cu același punctaj se realizează după ordinea depunerii proiectului.

Fișele de proiect care obțin mai puțin de 50 de puncte sunt respinse.

În cadrul acestei etape se verifică criteriile de selecție în acord cu grila de evaluare propusă (**Anexa 2** la prezenta metodologie), anume:

- Relevanța fișei de proiect;
- Tipul de documentație vizată de proiect (gradul de maturitate);
- Soliditatea justificării tehnico-economice;

În aceasta etapă, experții desemnați cu verificarea/analiza fișelor de proiect au posibilitatea să solicite clarificări.

În procesul de evaluare tehnică și financiară, dacă este necesar, pot fi transmise solicitări de clarificări cu termen de răspuns de maxim 3 zile lucrătoare/solicitare. Termenul de 3 zile lucrătoare acordat pentru răspunsul la o solicitare de clarificări poate fi prelungit în cazuri temeinic justificate.

Documentele depuse trebuie să respecte ultima versiune, în acord cu Metodologia actualizată pentru selecția partenerilor. În cazul în care documentele nu sunt depuse în ultima versiune aprobată, se pot solicita clarificări o singură dată cu privire la actualizarea documentelor pentru aducerea la ultima versiune.

Corespondența cu solicitanții se va realiza în format electronic, prin e-mail la adresa dte@nord-vest.ro.

3. Selecția partenerilor

În urma evaluării, Președinții comisiilor de evaluare vor întocmi un Raport de Selecție care va cuprinde toate fișele de proiect care urmează să fie finanțate, precum și o listă de rezervă.

Ulterior se va comunica rezultatul selecției prin e-mail în baza notificării de selecție/respingere în cadrul parteneriatului. Pentru partenerii selectați, aceștia au obligația transmiterii documentelor precizate în capitolul VI, litera b) în termen de 10 zile lucrătoare. Termenul de 10 zile lucrătoare poate fi prelungit în cazuri temeinic justificate. Netransmiterea documentelor în termenul stabilit poate atrage respingerea din procesul de selecție ca partener.

3.1. Contestații

Contestația se formulează în scris și se va trimite prin e-mail la adresa dte@nord-vest.ro în termen de 5 zile lucrătoare de la data comunicării rezultatului evaluării tehnice și financiare de către ADR NV.

Contestațiile depuse după termenul de 5 de zile lucrătoare vor fi respinse, rezultatul obținut în cadrul procesului de evaluare, selecție fiind menținut.

La contestație se vor atașa documentele/înscrierile de care contestatarul înțelege a se folosi în motivarea contestației. Contestatarul nu poate să depună documente noi care să completeze fișa de proiect depusă inițial, să modifice sau să înlocuiască documentele a căror analiză a condus la actul administrativ contestat.

4. Semnarea acordurilor de parteneriat

Fiecare partener selectat va încheia un acord de parteneriat (Anexa 5) cu Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, în calitate de lider.

După semnarea acordurilor de parteneriat se realizează pregătirea cererilor de finanțare și depunerea proiectelor în sistemul informatic MySMIS2021 în cadrul apelurilor din cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, prin colaborare între lider și parteneri, în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului.

Documentele care au stat la baza procesului de selecție a partenerilor vor fi încărcate în sistemul informatic MySMIS2021 de către liderul de parteneriat.

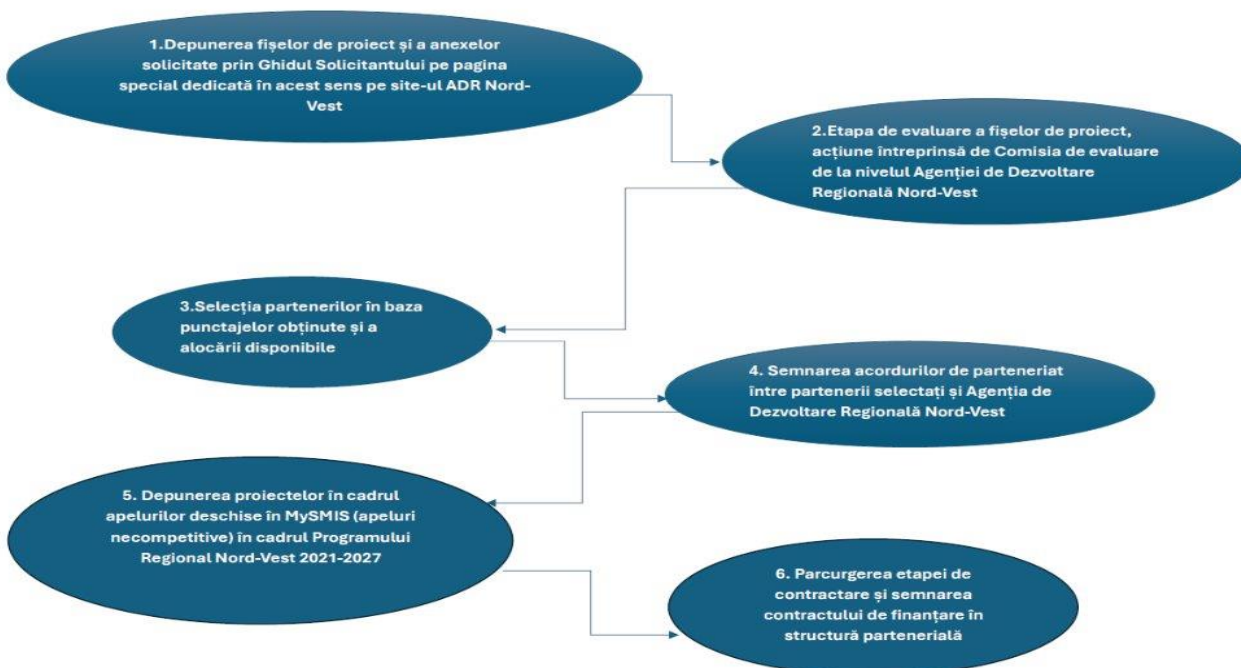


Figura 1 – Procesul de selecție al partenerilor pentru apelul „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare” și depunerea proiectelor în apelurile necompetitive din PR NV 2021-2027

V. Descrierea criteriilor de selecție

În etapa de selecție a partenerilor, se vor evalua și puncta criteriile de selecție, în conformitate cu prevederile **Anexei 2** la prezenta metodologie - Grila de evaluare tehnică și financiară.

VI. Documentele necesare în procesul de selecție a partenerilor

a) Lista documentelor necesare la depunerea fișei de proiect:

- Documentele statutare ale entității solicitante;
- Documentele relevante pentru reprezentantul legal (de identitate și cele care certifică statutul deținut de către reprezentantul legal);
- Mandatul special/împuternicirea specială pentru semnarea anumitor documente anexate (dacă este cazul), conform legii;
- Fișa de proiect (Anexa 1);
- Declarația unică a solicitantului (Anexa 3);

- Documente justificative privind documentația tehnico-economică pentru care se solicită finanțare (dacă este cazul);
- Centralizator privind justificarea costurilor eligibile aferente proiectului (Anexa 7) și documentele justificative care au stat la baza stabilirii costurilor eligibile aferente proiectului;
- Acordul de parteneriat cu alte entități, dacă este cazul (Anexa 6);
- Documente ce pot oferi informații pentru punctarea în etapa de evaluare
 - Pentru punctarea criteriului **1.2 Caracterul complementar al proiectului:** contractul/contractele de finanțare și a identificatorului cu privire la proiectele complementare;
 - Pentru punctarea criteriului **1.3. a.Documentația tehnico-economică prevede utilizarea metodologiei BIM (Building Information Modeling) sau a unei metode echivalente**
 - a) Situația în care contractul de servicii de proiectare este semnat: contractul de proiectare, din care să rezulte explicit utilizarea metodologiei BIM sau a unei metode echivalente;
 - b) Situația în care achiziția pentru servicii de proiectare este lansată Documentația de atribuire aferentă achiziției (fișa de date, caietul de sarcini, cerințele tehnice, etc);
 - c) Situația în care achiziția pentru servicii de proiectare nu este lansată: Declarația unică (Anexa 3) cu asumarea includerii acestui criteriu în specificațiile tehnice ale proiectului.

Pentru punctarea criteriului **1.3 Caracterul inovator și sustenabil al documentației tehnico-economice a proiectului - b.Documentația tehnico-economică prevede măsuri și principii NEB (New European Bauhaus)**

- a) Situația în care contractul de servicii de proiectare este semnat - se va depune contractul de proiectare din care reiese abordarea integrată a conceptului NEB.
- b) Situația în care achiziția pentru servicii de proiectare este lansată - se va depune documentația de atribuire (fișa de date, caietul de sarcini, cerințele tehnice, etc.) din care să rezulte explicit că obiectul contractului de proiectare include cerințe referitoare la aplicarea principiilor NEB (de exemplu: integrarea sustenabilității, a designului incluziv, a soluțiilor verzi și a calității estetice a spațiului construit);
- c) Situația în care achiziția pentru servicii de proiectare nu este lansată : Declarația unică (Anexa 3) cu asumarea includerii acestui criteriu în specificațiile tehnice ale proiectului.

Pentru punctarea criteriului **2. TIP DE DOCUMENTAȚIE VIZAT DE DTE**

- a) Situația în care contractul de servicii de proiectare este semnat - se va depune contractul de proiectare;
- b) Situația în care achiziția pentru servicii de proiectare este lansată - se va depune documentația de atribuire (fișa de date, caietul de sarcini, cerințele tehnice, etc.)
- c) Situația în care achiziția pentru servicii de proiectare nu este lansată: Declarația unică (Anexa 3) cu asumarea solicitantului.

Pentru punctarea opțiunilor din Grila ETF **a** (10 de puncte) și **b** (8 puncte) este necesară depunerea documentelor care justifică recepționarea documentelor tehnico-economice din etapa de proiectare anterioară(SF/DALI).

b) Lista documentelor necesare la momentul semnării acordului de parteneriat:

- Hotărârea de aprobare a acordului de parteneriat și a fișei de proiect;
- Orice document necesar procesului de semnare a acordului de parteneriat.

ATENȚIE:

Toate documentele încărcate în cadrul procesului de depunere a fișei de proiect, în procesul de evaluare (inclusiv clarificări) sau cele transmise la momentul semnării acordului de parteneriat, vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat valabil, nesuspendat sau nerevocat, conform legislației în vigoare, a reprezentantului legal al solicitantului/liderului de parteneriat sau a persoanei împuternicite expres de către acesta, dacă este cazul.